

Zeilengetreue Übrerragung der Leseübung aus Heft 2/2012

Die von der Betriebs-Leitung der geehrten Gesellschaft mit der Eingabe vom 10. September 1893 Z. 1204 beantragte Seitens der k. k. General Inspection der österr. Eisenbahnen zufolge Berichtes vom 26. Februar 1893 Z. 13-840/I befürwortete Aenderung der mit dem h. o.¹ Erlaße vom 28. November 1888. Z. 43558 genehmigten Normalpläne für den Oberbau der Steyrthalbahn wird genehmigt.

Der geehrten Gesellschaft wird jedoch empfohlen, von der beabsichtigten Beseitigung der in der Schienenmitten bereits vorhandenen Unterlagsplatten, mit Rücksicht auf die durch dieselben bewirkte Schonung des Schwellenmaterialies abzusehen.

Ein signirtes Paar der vorgelegten Behelfe folgt im Anschlusse zurück.

Wien, am 5. März 1893

Für den k. k. Handelsminister

Wittek

An die geehrte Steyrthalbahn
Gesellschaft

1) h. o. = höchst obrigen

Wir danken der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG), die uns das Originalschreiben für die Abbildung zur Verfügung gestellt hat.